

## **2 - Místné diagnostické kódy**

- 10 Instrukční kód -test klapky/krátké otevření klapky
- 11 Všechny systémy OK
- 12 Klapkový měřič průtoku vzduchu 1 (VAF-1)
- 13 Snímač teploty motoru (ECT)
- 14 Snímač teploty klapkového měřiče průtoku vzduchu (VAT) nebo (ACT)
- 15 Snímač polohy škrtkovací klapky (TPS)
- 16 Klapkový měřič průtoku vzduchu 2 (VAF-2)
- 17 Snímač absolutního tlaku v sání (MAP)
- 18 Nízké napětí akumulátoru (VBATT)
- 19 Chyba paměti KAM
- 20 Oddělovací kód
- 21 Chybný signál zapalování (PIP) Porucha snímače rychlosti - jen 1,8 Diesel Turbo
- 22 Klapkový měřič průtoku vzduchu 1 (VAF-1) - příliš velké napětí
- 23 Snímač teploty motoru (ECT) - příliš velké napětí
- 24 Snímač teploty měřiče průtoku vzduchu (VAT) nebo (ACT)
- 25 Snímač polohy škrtkovací klapky (TPS) - příliš velké napětí
- 26 Klapkový měřič průtoku vzduchu 2 (VAF-2) - příliš velké napětí
- 27 Snímač absolutního tlaku v sání (MAP) -hodnota příliš vysoká
- 28 Snímač HEGO - bohatá směs  
Snímač HEGO 1- bohatá směs - jen 2,0 DOHC 16V
- 29 Snímač HEGO 2- bohatá směs - jen 2,0 DOHC 16V
- 30 Identifikace modulu - 6-válcové motory
- 31 Porucha modulu
- 32 Klapkový měřič průtoku vzduchu 1 (VAF-1) - příliš nízké napětí
- 33 Snímač teploty motoru (ECT) - příliš nízké napětí
- 34 Snímač teploty vzduchu v měřiči průtoku (VAT) nebo (ACT)
- 35 Snímač polohy škrtkovací klapky (TPS) - příliš nízké napětí
- 36 Klapkový měřič průtoku vzduchu 2 (VAF-2) - příliš nízké napětí
- 37 Snímač absolutního tlaku v sání (MAP) - příliš nízká hodnota
- 38 Snímač HEGO - chudá směs  
Snímač HEGO 1- chudá směs - jen 2,0 DOHC 16V
- 39 Snímač HEGO 2- chudá směs - jen 2,0 DOHC 16V
- 40 Neobsazeno
- 41 Klapkový měřič průtoku vzduchu 1 (VAF-1) -nereaguje na test
- 42 Klapkový měřič průtoku vzduchu 2 (VAF-2)/snímač MAP -nereaguje na test
- 43 Snímač polohy škrtkovací klapky (TPS) - nereaguje na test
- 44 Příliš pozdní odezva na příkaz testu krátkého otevření škrtkovací klapky
- 45 Snímač rychlosti vozidla (VSS)
- 46 Ventil řízení volnoběhu (ISC) - není dosaženo maximálních otáček
- 47 Ventil řízení volnoběhu (ISC) - není dosaženo minimálních otáček
- 48 Spínač volnoběhu (ITS) -jen motory CFI  
Ventil řízení volnoběhu (ISC) všechny ostatní motory
- 49 Ventil recirkulace výfukových spalin (EGR)

- 50 Identifikace modulu pro tester STAR
- 51 Klimatizace zapnuta
- 52 Volící páka automatické převodovky v poloze 'D'
- 53 Nastavení oktanového čísla -servisní kabel 1 ukostřen (FO1)
- 54 Nastavení oktanového čísla -servisní kabel 2 ukostřen (FO2)
- 55 Nastavení volnoběhu (ISA) -servisní kabel ukostřen
- 56 Snímač klepání (KS)
- 57 Příliš rychlá odezva na příkaz testu krátkého otevření škrtkovací klapky
- 58 Srovnávání fází PIP/signál SPOUT (modul TFI)
- 59 Potenciometr seřizování CO (REMCO)
- 60 Začátek nastavení servisního režimu
- 61 Pokles výkonu -válec 1
- 62 Pokles výkonu -válec 2
- 63 Pokles výkonu -válec 3
- 64 Pokles výkonu -válec 4
- 65 Pokles výkonu -válec 5  
Spínač brzdových světel (BOO) jen DOHC
- 66 Pokles výkonu -válec 6  
Spínač kickdown (KDS) jen DOHC
- 67 Snímač teploty paliva (FT)
- 68 Regulační ventil tlaku plnicího vzduchu
- 69 Regulační ventil tlaku plnicího vzduchu
- 70 Konec seřizovacího režimu
- 71 Vzduchový ventil řízený pod tlakem (VAV), solenoid ventilu přidaného vzduchu
- 72 Elektronický podtlakový regulátor (EVR)/ventil EGR -jen 1,8 Diesel Turbo  
Regulační ventil plnicího vzduchu (WCS)- jen 1,6 EFI Turbo
- 73 Odvzdušňovací ventil nádrže (CANP)
- 74 Sepnutý solenoid řazení 3/4 (jen DOHC)/palivové čerpadlo (FP)
- 75 Spojka měniče momentu (Cco)
- 76 Sepnutý spínač brzdových světel (BOO)-autom. přev.
- 77 Kickdown v činnosti
- 78 Nepůsobí tlakový spínač posilovače řízení
- 79-80 Neobsazeno
- 81 Elektronický převodník podtlaku (EVR)
- 82 Elektronický převodník tlaku (EPT) - napětí menší než minimální
- 83 Elektronický převodník tlaku (EPT) - napětí větší než minimální
- 84 Elektronický převodník tlaku (EPT) - příliš nízké napětí
- 85-90 Neobsazeno
- 91 Konektory snímačů HEGO 1 a 2 zaměněny
- 92-99 Neobsazeno